

中華民國僑委會登記證台教新字第壹貳零號

[illegible]

老毛圖用軍隊担任整肅

[illegible]

越共擲催淚彈大擺烏龍

[illegible]

投奔自由經港抵台

[illegible]

Journal of Management Education 30(6)

10

他被指控的罪名，是指他如何運用毛澤

子

分面的橋樑，不達它絕不是個目標。拋掉鐵釘

向以去，因此比較較我們受到更多歡迎。

越共於每個月前，在東埔寨的「阿達波城門行動」中曾經第一次使用空投氣。共產黨時正企圖逐步少緊追的軍隊。

一號單中的大部份「大票」如下：(1)加爾各答、(定)、(風)、(密)、(陸)(民)、(獨)倫、

據光報和北平的報紙說：「我龍現將在中國(中共區)進行中的階級鬥爭的階段中，起了大事。」

【台北十七日合衆國際社電】據英文「中國今日說」：中華民國將會挑選五名義士，派

罷工去北平「告狀」

福利

大馬外交部官員警告稱

【大馬外交部電】大馬外交部十七日合衆電台廣播中說：「某些方面正有一種輕中直處心積慮地，建

說，中共的宣言正正確確，應徹底注意。外交官曾協助照修鐵路，並在其研究中共與匪的關係，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿。不斷發表的談話說：「中國（中共）對正義戰爭，應徹底注意。外交官曾協助照修鐵路，並在其研究中共與匪的關係，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿。」

人認為中共對正義戰爭，應徹底注意。外交官曾協助照修鐵路，並在其研究中共與匪的關係，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿。不斷發表的談話說：「中國（中共）對正義戰爭，應徹底注意。外交官曾協助照修鐵路，並在其研究中共與匪的關係，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿。」

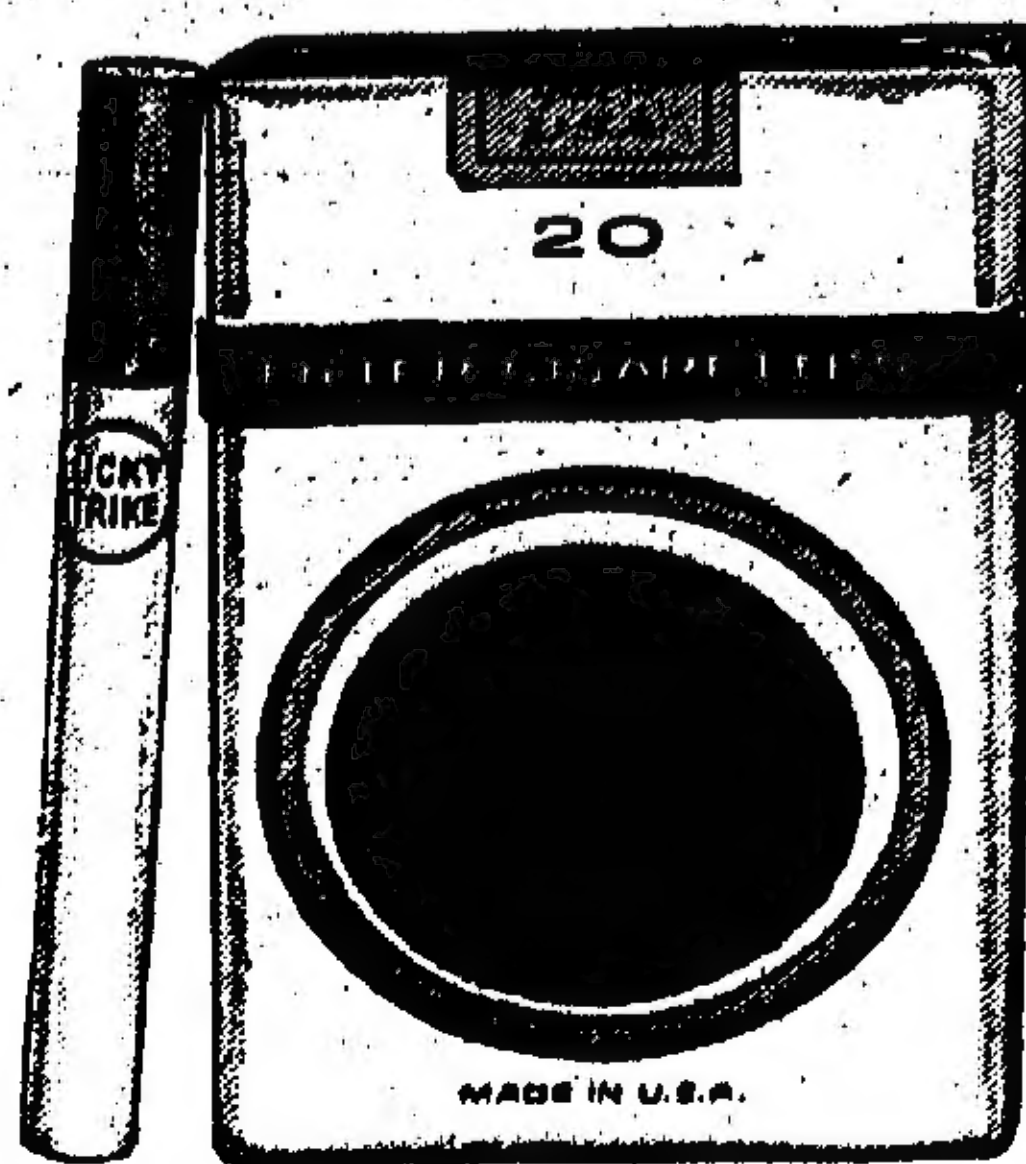
人認為中共對正義戰爭，應徹底注意。外交官曾協助照修鐵路，並在其研究中共與匪的關係，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿。不斷發表的談話說：「中國（中共）對正義戰爭，應徹底注意。外交官曾協助照修鐵路，並在其研究中共與匪的關係，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿，引起中共內部的不滿。」

港區獨有理想合算居處
兩廳三房只售四萬餘元

鄰近學校環境雅靜奉送車房
香港華人銀行總行(德輔道中)
電話：二四四一三三
紹業有限公司(怡和大廈八六室)
電話：二四三六六一、二四三五五八
地盤電話：七七七五四二



長好彩



**在美國製造及包裝
廿支庄每包 \$1.30**

英記者訪廣州後報導

大陸陷極度不安

廣州紅衛兵充斥人心惶惶

【倫敦十六日路透電】據英記者訪廣州後報導：大陸陷極度不安，廣州紅衛兵充斥人心惶惶。英記者在廣州期間，曾親見紅衛兵在街頭遊行，高呼口號，並向市民發傳單。紅衛兵之充斥，已使廣州市民感到極大之威脅。據悉，紅衛兵在廣州之行動，係受北京之指示，旨在製造混亂，並向市民宣傳其政治主張。英記者指出，紅衛兵之充斥，已使廣州之局勢趨於緊張，市民對此深感不安。

中共向工人讓步

認為加薪要求合理

周恩來對北平工人大會稱

【北平十七日路透電】周恩來對北平工人大會稱：中共向工人讓步，認為加薪要求合理。周氏在會中發表講話，表示中共政府已決定滿足工人之合理要求，並將在近期內撥款，以資加薪之用。周氏強調，中共政府一向重視工人之利益，並將在未來繼續採取措施，以改善工人之生活條件。此舉旨在爭取工人之支持，並穩定局勢。

北平一家擁毛派

上週佔公安部分子

係反毛派反撲行動

【北平十七日路透電】北平一家擁毛派，上週佔公安部分子，係反毛派反撲行動。據悉，該家擁毛派在佔領公安部分子後，隨即展開了一系列反撲行動，旨在奪回該部分子。反撲行動中，雙方發生了激烈的衝突，並造成了一定之人員傷亡。目前，局勢仍處於緊張狀態，雙方均在加強戒備。

美戰空軍司令

約翰遜將接任

太平洋空軍司令

【華盛頓十七日路透電】美戰空軍司令約翰遜將接任太平洋空軍司令。約翰遜現任美戰空軍司令，並將於近期內調任太平洋空軍司令一職。此舉旨在加強太平洋地區之空軍力量，並確保美國在該地區之利益。約翰遜在空軍領域擁有豐富之經驗，並曾參與多項重要軍事行動。

社論

異哉，宇丹的言論！

駁斥他最近對越南問題的三點荒謬見解

宇丹最近對越南問題發表了三點荒謬見解，其言論之荒謬，實屬罕見。宇丹稱：第一，越南問題之解決，應以美國之利益為前提。此種言論，實為荒謬之極。越南問題之解決，應以越南人民之利益為前提，而非美國之利益。宇丹又稱：第二，美國應在越南問題上採取強硬立場。此種言論，亦屬荒謬。美國在越南問題上應採取和平解決之途徑，而非強硬立場。宇丹最後稱：第三，美國應在越南問題上採取妥協態度。此種言論，同樣荒謬。美國在越南問題上應堅持原則，而非妥協態度。宇丹之此種言論，實為對越南問題之嚴重誤解，亦為對美國政策之嚴重歪曲。

蘇卡諾勸導給戰友

老淚縱橫傷心談往事

抱怨忽視他開國功勳

【雅加達十七日路透電】蘇卡諾勸導給戰友，老淚縱橫傷心談往事，抱怨忽視他開國功勳。蘇卡諾在會中發表講話，回憶了其在開國過程中所經歷之艱辛，並對戰友在當前局勢中之表現表示擔憂。蘇卡諾稱，戰友們應更加團結，並為國家之未來而努力。其言論引起在場人員之強烈共鳴，並獲得熱烈掌聲。

北平紅衛兵大字報

連續三天來

皆指摘未德

【北平十七日路透電】北平紅衛兵大字報，連續三天來，皆指摘未德。大字報中，紅衛兵們對未德之行為表示強烈譴責，並指其為叛徒。大字報稱，未德在當前局勢中之行為，已嚴重損害了紅衛兵之利益，並對局勢之穩定造成了威脅。紅衛兵們呼籲，應對未德採取嚴厲措施，以維護紅衛兵之利益。

美機襲河內

遭遇米格機

未發生空戰

【河內十七日路透電】美機襲河內，遭遇米格機，未發生空戰。據悉，美機在襲擊河內時，遭到了北越米格機之攔截。然而，雙方並未發生空戰，美機隨即撤離。此舉旨在對北越之局勢施壓，並顯示美國之軍事力量。北越方面則表示，將加強防空措施，以應對未來之威脅。

舊曆新年停火七天

南越拒絕北越建議

聲明願與河內代表商談時限

【西貢十七日路透電】南越拒絕北越建議，聲明願與河內代表商談時限。北越方面曾提出，在舊曆新年期間停火七天，以慶祝佳節。然而，南越方面對此建議表示拒絕，並稱南越政府願與河內代表在未來進行商談。南越方面強調，南越政府之立場是堅定不移的，並將在未來繼續為國家之獨立與自由而戰。

中共向印度提抗議

指印軍越界侵畧

上年達七十三次

【新德里十七日路透電】中共向印度提抗議，指印軍越界侵畧，上年達七十三次。中共政府稱，印軍在邊境地區之侵畧行為，已嚴重威脅到中國之領土安全。中共政府已向印度政府提出嚴正抗議，並要求印方停止侵畧行為。中共政府強調，中國政府將採取必要措施，以維護國家之領土完整。

洛治大使

返抵西貢

向南越政府致意

【西貢十七日路透電】洛治大使返抵西貢，向南越政府致意。洛治大使在會中發表講話，表示美國政府對南越政府之支持，並對南越政府之成就表示讚賞。洛治大使稱，美國政府將繼續與南越政府合作，以促進南越之發展與穩定。其言論獲得南越政府官員之熱烈歡迎。

龍子行徵聘售貨員

女售貨員，中學程度，諳英語，有售貨經驗者，優先錄用。

公司供應膳食，應徵者須具備，填寫履歷學歷附近照，列明要求待遇，寄香港皇后大道中龍子行百貨公司，合則約期面洽。

ASEA瑞典「愛斯雅」馬達

馳名世界之瑞典ASEA馬達其品質優良為工業界所推崇誠為商標保證生產正當耐用效率極高而耐用性強之ASEA馬達

請根據閣下之需要選用各型ASEA馬達，歡迎詢問

國際私家偵探社

承讓聲明

本偵探社因業務需要，現將部分業務承讓，凡有委託者，請逕向承讓方洽談。特此聲明。

龍子行

貨清大減價

數量過多貨品，禦寒衣物，徹底清除，不計成本。

一年一度清貨，數量過多貨品，禦寒衣物，徹底清除，不計成本。

西鞋 西褲 西裝 領帶 簾布 燈飾 皮樓 大樓 毛衫 毛襪

趁氣溫暴降，清水結冰，欲溫暖卒歲，惠顧請早！

ASEA瑞典「愛斯雅」馬達

馳名世界之瑞典ASEA馬達其品質優良為工業界所推崇誠為商標保證生產正當耐用效率極高而耐用性強之ASEA馬達

請根據閣下之需要選用各型ASEA馬達，歡迎詢問

總代理：維昌洋行

地址：香港中環皇后大道中

國際私家偵探社

承讓聲明

本偵探社因業務需要，現將部分業務承讓，凡有委託者，請逕向承讓方洽談。特此聲明。

地址：香港中環皇后大道中

惠勒將軍預測越戰 中共將不會介入

但認為將有一場漫長艱苦戰爭 羅斯克強調美國將不停炸北越

【華盛頓十六日電】美國國防部官員惠勒將軍，在參議院軍事委員會聽證會中，預測越南戰爭將是一場漫長而艱苦的戰爭。惠勒將軍指出，美國將繼續對北越進行空襲，但強調美國不會在越南境內與北越軍隊發生地面衝突。他認為，中共雖然在越南境內提供軍事援助，但並不會直接介入戰爭。惠勒將軍的證詞引起了參議院內外的廣泛關注，因為這反映了美國政府對越南戰爭前景的評估。

美英法德義財政部長 將在倫敦舉行會議

商討增加銀行利率

【倫敦十六日電】美國、英國、法國、德國和義大利的財政部長，將於下週在倫敦舉行會議。會議的主要目的是商討如何增加銀行利率，以應對全球性的通貨膨脹問題。與會部長將就各國的經濟政策進行協調，並尋求達成某種程度的共識。會議的召開被視為是西方主要經濟體在當前經濟形勢下的一次重要會晤。

印尼外長馬立克發表聲明 促蘇卡諾總統下台

另選賢能領導政府

【雅加達十六日電】印尼外交部長馬立克今日發表聲明，促請蘇卡諾總統下台，並另選賢能領導政府。馬立克表示，蘇卡諾總統的領導風格已經無法適應當前的局勢，印尼需要一位更具權威和能力的領導者來穩定國家。他的這一言論引起了國內外的廣泛爭議，因為這被視為是對蘇卡諾總統權威的直接挑戰。

一年來大陸反共抗暴活動

【中央社訊】一年來，中國大陸各地發生了多起反共抗暴活動。這些活動包括罷工、示威、以及對政府官員的攻擊等。據悉，這些活動的規模和頻次在近年來有明顯增加，反映出民眾對政府政策的不滿。政府方面則表示，將採取嚴厲措施打擊這些違法行為，維護社會穩定。

美上年十一月 儲備金減九千萬

但黃金並無外溢

【華盛頓十六日電】美國財政部今日公佈，美國上一年十一月的金儲備金減少了九千萬美元。然而，財政部同時表示，美國的黃金儲備金並沒有出現外溢的情況，這反映了美國在國際金融體系中的穩健地位。儘管金儲備金有所減少，但美國政府對其財政狀況充滿信心。

大馬在台設領館 首任領事許英喜

蘇俄工人提出申請

【台北十六日電】中華民國政府今日宣佈，將在馬尼拉設立駐菲律賓總領事館。首任領事將由許英喜擔任。此外，蘇俄工人也向台灣當局提出了申請，希望能在台灣設立相關機構。台灣當局表示，將根據國際法和相關條約，慎重處理這些申請。

蘇俄工人提出申請 謂工廠管理改革後 他們未依法獲花紅

【莫斯科十六日電】蘇聯工人今日向政府提出申請，要求對工廠管理改革後的花紅分配進行調查。工人們表示，他們認為改革後的分配制度不公平，導致他們未能依法獲得應得的花紅。政府方面表示，將對工人的訴求進行調查，並確保相關法律得到嚴格執行。

【中央社訊】在中國大陸，反共抗暴活動仍在持續。各地民眾紛紛表達對政府政策的不滿，並採取了各種形式的抗議行動。政府方面則強調，將採取一切必要措施，維護國家的統一和社會的穩定。目前，局勢依然緊張，各方正密切關注事態的發展。

進攻海地趣劇

海地，這個位於加勒比海的小國，最近成為國際關注的焦點。據悉，海地政府正準備對鄰國進行軍事進攻，這一消息引發了國際社會的廣泛討論。一些分析人士認為，這將是海地歷史上的一個重要轉折點。然而，也有人對此表示懷疑，認為這只是一場政治鬧劇。目前，海地的局勢依然動盪不安。

法尼亞總統其人其事

法尼亞總統，這位在國際政壇上頗具影響力的人物，其生平事跡備受關注。從他的早年經歷到當選總統，再到他在國際事務中的表現，法尼亞總統的每一步都充滿了傳奇色彩。他的領導風格和決策方式，深受國內外人士的評價。目前，他正致力於國家的發展和國際關係的改善。

美資湧入歐洲

近年來，美國資金大量湧入歐洲，這一現象引起了國際經濟學家的廣泛關注。據統計，美國對歐洲的投資額在過去幾年中有了顯著增長。這反映了美國企業對歐洲市場的信心，也顯示了歐洲經濟的復甦。然而，也有人擔心，這可能會導致歐洲經濟的過度依賴美國。目前，各方正密切關注這一趨勢的發展。

世上最珍貴的絨料 駝馬毛絨幼逾人髮

駝馬毛絨，被譽為世界上最珍貴的絨料之一。它的質地細膩，保暖性強，且不易變形。駝馬毛絨的生產過程非常艱辛，需要經過多道工序才能完成。目前，駝馬毛絨的價格居高不下，深受消費者的喜愛。許多高檔服裝品牌都選擇了駝馬毛絨作為主要原料。

國際影剪

國際影剪，為您提供最專業的電影剪輯服務。我們的團隊擁有豐富的經驗和先進的設備，能夠為您的電影作品提供最完美的剪輯效果。無論是商業大片還是獨立電影，我們都能滿足您的需求。歡迎垂詢，我們將竭誠為您服務。

活像人體模型

活像人體模型，為您提供最逼真的人體模型。我們的模型採用最先進的技術製作而成，外觀逼真，動作靈活。適用於醫學研究、藝術創作等多種場景。歡迎參觀選購，我們將為您提供最優質的服務。



澳門局勢突告緊張

軍警入營候命

總督受命全權處理 葡幣貶值搶購成風

左派謂若不守諾言 今起停供葡人肉食

【本報澳門訊】澳門局勢突告緊張，葡商總經理在家人扶持下離開港碼頭。澳門新聞處處長高職職員在港，陪同老閣來港。澳門政府總理老閣、葡商總經理在家人扶持下離開港碼頭。澳門新聞處處長高職職員在港，陪同老閣來港。

六百葡僑抵港

大部為婦孺攜大行李

其中有葡籍巨商及若干公務員

【本報訊】六百多名葡僑，由澳門搭船抵港，其中大部分是婦孺，攜有大批行李。據悉，其中有葡籍巨商及若干公務員。葡僑抵港後，將由有關方面安排住宿及生活。



澳門葡僑疏散

【本報訊】澳門葡僑，因局勢緊張，正被疏散。據悉，已有數百名葡僑搭船抵港。葡僑抵港後，將由有關方面安排住宿及生活。

最後協議即將簽訂

法新社消息

【法新社消息】最後協議即將簽訂。據悉，有關各方已就協議內容達成一致。協議內容包括：葡幣貶值、葡人肉食供應等問題。

天氣與潮水

| 日期 | 最高潮 | 最低潮 |
|-------|---------|---------|
| 一月十八日 | 上午十時三十分 | 下午二時三十分 |
| 一月十九日 | 上午九時三十分 | 下午三時三十分 |
| 一月二十日 | 上午八時三十分 | 下午四時三十分 |

賀何蔭璇張國華

大區聯誼會代表設宴
榮獲英女王勳銜

拔出一匪徒

涉嫌在現場被拘捕
一匪徒在現場被拘捕

逸仙中學

招收春季男女插班生
校址：尖沙咀彌敦道一號

真善美小學幼稚園

招收男女寄宿生
校址：九龍彌敦道一號

遠東航空夜校招生

校址：九龍彌敦道一號

四維英文書院

招收男女寄宿生
校址：九龍彌敦道一號

中西英文書院

擴班招生
校址：九龍彌敦道一號

哥林比亞無線電

招生
校址：九龍彌敦道一號

聖智德英文中學

校址：九龍彌敦道一號

港九高中學校招生聯合廣告

| 校名 | 校址 | 招生班級 | 報名日期 |
|------|---------|---------|-------------|
| 西南中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 同濟中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 培英中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 德明中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 廣德中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 嶺南中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 大同中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |
| 永康中學 | 九龍彌敦道一號 | 初中一至三年級 | 一月二十一日至二十二日 |

英國海外測量局 爲本港繪製地圖

根據航空攝影照片繪製 全部計劃須三數年完成

【本報訊】英國海外測量局，現正代表英政府，爲本港繪製地圖。該局已於去年十二月間，由英政府撥款，派員來港，開始工作。該局之工作，係根據航空攝影照片，繪製地圖。其全部計劃，須三數年方能完成。該局之工作，係根據航空攝影照片，繪製地圖。其全部計劃，須三數年方能完成。該局之工作，係根據航空攝影照片，繪製地圖。其全部計劃，須三數年方能完成。

七十人死於傳染病

肺病新症百二十宗

【本報訊】據衛生局統計，去年十二月間，全港七十人死於傳染病。其中肺病新症百二十宗。衛生局已採取措施，以減少傳染病之發生。

新界柏雨中學 火警燒燬一頭

元朗鄉場燒燬一頭

【本報訊】新界柏雨中學，於去年十二月間，發生火警，燒燬一頭。元朗鄉場亦發生火警，燒燬一頭。火警發生後，該校師生已安全撤離，無傷亡。

九龍城秀竹園道 李渭香居失竊

損失約萬餘元

【本報訊】九龍城秀竹園道，李渭香居，於去年十二月間，發生失竊案，損失約萬餘元。警方已展開調查，以緝拿嫌犯。

去年末季捕魚 強風影響收穫

漁民損失約萬餘元

【本報訊】去年末季捕魚，因強風影響，收穫減少。漁民損失約萬餘元。漁民表示，強風使漁船難以出海，且魚群亦受影響。

天氣繼續 寒冷乾燥

寒風乾燥

【本報訊】天氣繼續寒冷乾燥，寒風乾燥。市民應注意保暖，並注意防火安全。

港客遊台灣載歌載舞

安樂旅遊社精采輕鬆

【本報訊】港客遊台灣，載歌載舞，安樂旅遊社精采輕鬆。該社之旅遊團，已圓滿結束，港客均表示滿意。

兩名心漏女童 將赴美國治療

將赴美國治療

【本報訊】兩名心漏女童，將赴美國治療。該兩名女童，現年分別為十歲及八歲，病情嚴重，經醫生診斷後，決定送往美國治療。

中大校外部 九項均延期一週開課

中大校外部

【本報訊】中大校外部，九項均延期一週開課。校方表示，因部分課程之教材尚未準備就緒，故決定延期。

勒索萬元 向名流太太打單

勒索萬元

【本報訊】向名流太太打單，勒索萬元。警方已展開調查，以緝拿嫌犯。

文大組聯聯會 積極籌備選出職員

積極籌備選出職員

【本報訊】文大組聯聯會，積極籌備選出職員。該會已召開會議，討論有關事宜。

天氣繼續 寒冷乾燥

寒風乾燥

【本報訊】天氣繼續寒冷乾燥，寒風乾燥。市民應注意保暖，並注意防火安全。

港客遊台灣載歌載舞

安樂旅遊社精采輕鬆

【本報訊】港客遊台灣，載歌載舞，安樂旅遊社精采輕鬆。該社之旅遊團，已圓滿結束，港客均表示滿意。

新福

代還兒女債

Wife's Friend

活胃素

治消化不良

利時牌雪櫃

贈送噴油

風濕

專治風濕

香港電台

麗的銀台

「郎情碎我心」。一時：

時三十分，新聞報導，二十
十五分，街市行情。二

分，東南亞「泰北的清潭」。

「空城計」。十時，彈同發。

十一時，新聞報導，天

分，歐西音樂。八時，節
烈民天氣報告。三十分，

十分，時代曲點唱。

本年三月開始
國泰增加班機

港菲每日班西雅圖辦事處開

國泰航空公司於本年三月一日開始，增加班次。其中：香港至日本線每星期增加五班次。香港台北線每星期增加二班次。香港馬尼拉線每星期有班。

又本年三月開始，漢城、福岡、加爾各答、孟買及金邊等線，將改用康維廉人○噴射客機航行。該公司之最後一架愛琴星飛機將停止航行。

國泰公司之美國西雅圖辦事處位於最近郵遞路門牌十五號。電話六十二號。

大陸澳門
截信時間
空郵
中國大陸
信件二千六百
平郵
占十二一

回辦事處之營業經理爲希利，處理太平洋西

英歐航空公司

去年夏季獲利
九四六萬英鎊

英歐航空公司的統計機關，該公司宣佈，四月份至一九六六年六月，即去年夏季的利潤，共計九四六萬英鎊，較去年同期增加百分之三十七。該公司報告稱：「由於獲利之獲得，我雖難記此乃由於較低夏季時

同該公司股東業務所得，是作為一年中的精華，並銷去季時即低營業額，則無補償。因此，夏季所得的盈餘，是比前年全年度得來的。如目前美國本國的貨幣限制，相反的影響，則該公司在歐

洲各地作事，使該此年度利潤會比以低。除却一切付利，而獲得純利，則獲得二十八萬磅。

包價下午一
包價下午六

週末



今日來往班機

到 港 班 機 (星期三)

[illegible]

出入口輪船預告

| (中文船名) | (船類) | (英文船名) | (何埠來) | (到港) | (開港) | (公司) |
|--------|------|------------------|-------|------|------|------|
| 恒生 | 貨船 | HANGSANG | | | 二十四 | 怡和 |
| 德治安船 | 貨船 | GEORGE ANSON | | | 廿四 | 和行 |
| 建福門 | 貨船 | BENLOMOND | | | 廿九 | 怡和 |
| 愛斯來連德 | 貨船 | ESQUILINO | | | 二十九 | 怡和 |
| 達地申 | 貨船 | BENDEBARG | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 厚德馬士基 | 貨船 | HULDA MSK | | | 二十九 | 怡和 |
| 芝法蘭加 | 客船 | TJITJALENGKA | | | 二十九 | 怡和 |
| 芝利威 | 客船 | TJILUWAH | | | 二十九 | 怡和 |
| 美大拿九 | 貨船 | MONTANA MARU | | | 二十九 | 怡和 |
| 愛斯馬士基 | 貨船 | EFFIE MSK | | | 二十九 | 怡和 |
| 彭德 | 貨船 | HALLDIS | | | 二十九 | 怡和 |
| 達利維士 | 貨船 | BENNEVIS | | | 二十九 | 怡和 |
| 基連利安 | 貨船 | GLENLYON | | | 二十九 | 怡和 |
| 大利安船 | 貨船 | TRIANON | | | 二十九 | 怡和 |
| 步高隆 | 貨船 | BOGOTA | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 克利夫蘭施航 | 客船 | PRES.CLEVELAND | | | 二十九 | 怡和 |
| 路易維士 | 貨船 | LOUISE LYKES | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 亞納安那 | 貨船 | ASTYANAX | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 安納維家 | 貨船 | ANTIOCHUS | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 英達亞亞 | 貨船 | FLINTSHIRE | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 東德 | 貨船 | EASTERN ROVER | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 光風丸 | 貨船 | SISHIN MARU | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 巴哈達 | 貨船 | BAHADUR | 印度 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 香港怡和利 | 貨船 | THOMASEVRETT | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 達維家 | 貨船 | BENMACDUI | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 吳德 | 貨船 | WOOSUNG | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 山口丸 | 貨船 | YAMASHIRO MARU | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 寶明利 | 貨船 | BRONVILLE | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 馬維士 | 貨船 | LOUIS LYKES | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 當安馬利 | 貨船 | DON-ANTONIO | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 芬基 | 貨船 | FERNVIEW | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 哥羅拉多丸 | 貨船 | COLORADO MARU | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 彭德 | 貨船 | HALLBORG | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 龍利 | 貨船 | PIONEER MINX | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 約翰連德航 | 貨船 | PRES.JOHNSON | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 安基 | 客船 | ANKING | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 羅斯 | 貨船 | RUYS | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 芬蘭 | 貨船 | FERNBROOK | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 羅南維 | 貨船 | ARANYA | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海利 | 貨船 | HAILEA | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 丹摩參加士 | 貨船 | DEMODOCUS | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 廣德 | 貨船 | EASTERN MUSE | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 夏利德 | 貨船 | HERMOS | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 羅德吉 | 貨船 | AAGTEKERK | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 大士 | 貨船 | THEMIS | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 卡原馬達 | 貨船 | KARIMATA | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 越南 | 貨船 | VIETNAM | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 馬德信本 | 貨船 | MADISON LLOYD | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 羅山丸 | 貨船 | SEIZAN MARU | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 加拿大郵 | 貨船 | CANADA MAIL | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 哥羅拉 | 客船 | COMORIN | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 夏馬尼亞 | 貨船 | HAMMONIA | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 德龍丸 | 貨船 | GINTYU MARU | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 德林 | 貨船 | KWEILIN | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 芝利旺 | 貨船 | TJILIWONG | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 德山丸 | 貨船 | SEIZAN MARU | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 德那那 | 貨船 | BENARLY | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 克利夫蘭施航 | 貨船 | PRES.CLEVELAND | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 亞納安那 | 貨船 | PRES.ADAMS | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 加拿大郵 | 貨船 | CANADA MAIL | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 大拿多 | 貨船 | TROUBADOUR | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 哥羅拉 | 貨船 | GLENOCCHY | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 達德 | 貨船 | KEERKRING | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 西蘭 | 貨船 | ZEELAND | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 布德連城 | 貨船 | C.BROOKLYN | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 羅連德 | 貨船 | GLENORCHY | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 利連德 | 貨船 | NEDER RIJN | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 芝利旺 | 貨船 | TJILIWONG | 紐西蘭 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 愛斯馬士基 | 貨船 | ELSK MSK | 印度 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 利馬士基 | 貨船 | NIELS MSK | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 東星 | 貨船 | EASTERN STAR | 澳洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 華德 | 貨船 | MANTHA BAKKE | 曼谷 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 重慶 | 貨船 | CHUNGKING | 曼谷 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 蘇丹 | 貨船 | SOUDAN | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 星馬 | 貨船 | STAR BETELGESE | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 天馬利 | 貨船 | TEMERAIKE | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 安南船 | 貨船 | ANCONA BEAR | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 丹摩尼亞 | 貨船 | DENBIGHIRE | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 安南利 | 貨船 | ANTONIO | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 馬利士基 | 貨船 | MARIT MSK | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 士打自由城 | 貨船 | STR.FREETOWN | 非洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 連華 | 貨船 | BENVALLA | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 中國船 | 貨船 | CHINA BRAH | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 高維希 | 貨船 | VAN DER HAGEN | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 利華利 | 貨船 | SUNNYVILLE | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 利華 | 貨船 | OREGON | 曼谷 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 曼龍 | 貨船 | MEMNON | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 哥羅拉多丸 | 貨船 | COLORADO MARU | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 安基 | 客船 | ANKING | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 天津 | 貨船 | TIENTSIN | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 安南美利 | 貨船 | P.PRES.MAGSAYSAY | 馬尼刺 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 華連德 | 貨船 | QUIRINALE | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 德蘭 | 貨船 | DEYLON | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 日本 | 貨船 | JAPAN | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 華拉士 | 貨船 | WERRASTEIN | 歐洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 廣蘭 | 貨船 | GUDRUN BAKKE | 西澳洲 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | KOREA BRAH | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | STAR BELLATRIA | 新加坡 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | TELEMACHUS | 馬尼刺 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | NECKARSTEIN | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | SAITAMA MARU | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | KWANGSI | 日本 | 十九 | 二十九 | 怡和 |
| 海蘭 | 貨船 | PRES.MADISON | 美國 | 十九 | 二十九 | 怡和 |

今日出口輪船

輪船入口

入口船

| 船名(西) | 名(何埠來) | (公司) | (停泊處) | (到埠時分) | |
|----------|-----------------|-------|-------|--------|-----|
| 新季連德(貨) | ESQUILINO | 歐洲 | 天祥 | 九龍金碼頭 | 上午八 |
| 利維士(貨) | BENNEVIS | 歐洲 | 逢行 | 九龍金碼頭 | 上午六 |
| 羅門(貨) | BENLOMOND | 高捷 | 逢行 | 九龍金碼頭 | 上午七 |
| 希羅士基(貨) | HULDA MSK | 日本 | 捷成 | B 卅三 | 上午六 |
| 利諾(貨) | ILLINOIS | 曼谷 | 怡和 | A 卅一 | 上午七 |
| 大季文(貨) | MONTANA MARU | 日本 | 太平 | A 卅一 | 上午八 |
| 希羅士基(貨) | EFFIE MSK | 美國 | 捷成 | A 卅二 | 下午五 |
| 利安隆(貨) | TRIANON | 日本 | 太平 | A 卅一 | 下午 |
| 利夫蘭總統(貨) | PRES. CLEVELAND | 美國 | 德統 | 海運大度 | 下午六 |
| 沈運加(客) | TIJITALENGKA | 南美洲非洲 | 逢行 | A 卅三 | 上午八 |

出口船

| 船名(西) | 名(往何埠) | (公司) | (停泊處) | (離埠時分) | |
|---------|------------|-------|-------|--------|-----|
| 芭莎(貨) | CHYE BASSA | 印度巴拿斯 | 逢行 | A 卅二 | 晚 |
| 原(客) | TAIYUAN | 澳洲 | 太古 | 海運大度 | 正午十 |
| 里(貨) | BALI | 英國 | 太古 | A 卅二 | 下午 |
| 利諾(貨) | ILLINOIS | 曼谷 | 怡和 | A 卅一 | 半 |
| 希羅士基(貨) | VIBEKE MSK | 南非洲 | 捷成 | A 卅二 | 下午八 |
| 高巴(貨) | NICOBAR | 日本 | 太平 | 九龍金碼頭 | 中 |
| 福(貨) | HELIOS | 山打根 | 多利順 | B 卅一 | 上 |
| 希樂總統(貨) | PRES. POLK | 日本美國 | 德統 | A 卅三 | 半 |

寶隆
步

【本報
代理貨
OGOT
運貨物
經新加
照預定
（十八
十九日

洋行代理

高達貨輪

下午或明早抵港卸貨
亞蘭雅廿二對峙路載

（愛達達厚有陳寶大克芝）
（德太巴伊順之濟利）

該船在港停留一日，
放旋中環碼頭，起知貨
件後，擬定廿廿日離
港。經程回日本。
另候亞蘭雅號（A R
A N Y A）則自日本回
航，按程期，可惟於本
月廿二日到達香港。該

輪定開返留三日。寄泊
新運大廈碼頭。當晚後
，擬定本月廿五日下午
六時離港，前往歐洲。

截信時間

今（十八日）
空郵

沙地喇刺伯、埃及、荷
大利、荷蘭、比利時、
丹麥、德國、瑞士、瑞
威、法國、瑞典等
包票上午十一時
午

美國、中南北美洲、夏
威齊、
包票下午一時
包票下午三時
包票下午四時
包票下午五時
包票下午六時
包票下午七時
包票下午八時
包票下午九時
包票下午十時
包票下午十一時
包票下午十二時
包票下午一時
包票下午二時
包票下午三時
包票下午四時
包票下午五時
包票下午六時
包票下午七時
包票下午八時
包票下午九時
包票下午十時
包票下午十一時
包票下午十二時

上海、日本
傳信正午
傳信下午一時
傳信下午二時
傳信下午三時
傳信下午四時
傳信下午五時
傳信下午六時
傳信下午七時
傳信下午八時
傳信下午九時
傳信下午十時
傳信下午十一時
傳信下午十二時

香港、廣州、汕頭、廈門、
寧波、溫州、福州、
天津、北京、漢口、
長沙、重慶、成都、
昆明、貴陽、西安、
蘭州、迪化、烏魯木齊、
拉薩、台北、高雄、
基隆、台中、台南、
新竹、嘉義、屏東、
花蓮、台東、澎湖、
金門、馬祖、
琉球、東京、大阪、
神戶、名古屋、京都、
福岡、札幌、仙台、
廣島、岡山、北九州、
新潟、長野、岐阜、
靜岡、愛知、三重、
滋賀、奈良、和歌山、
鳥取、倉敷、福山、
尾道、下關、山口、
德島、高松、香川、
愛媛、高知、佐賀、
熊本、鹿兒島、那霸、
沖繩、
橫濱、千葉、埼玉、
群馬、栃木、茨城、
水戸、福島、宮城、
岩手、秋田、山形、
青森、
山梨、長野、
富山、石川、福井、
滋賀、
岐阜、
愛知、
三重、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高松、
香川、
愛媛、
高知、
佐賀、
熊本、
鹿兒島、
那霸、
沖繩、
琉球、
東京、
大阪、
神戶、
名古屋、
京都、
福岡、
札幌、
仙台、
廣島、
岡山、
北九州、
新潟、
長野、
岐阜、
靜岡、
愛知、
三重、
滋賀、
奈良、
和歌山、
鳥取、
倉敷、
福山、
尾道、
下關、
山口、
德島、
高

客 澳 港

| | | | | | |
|----------------|-------------------|-------------------------|-------------|---------------------|----------------------|
| 飛翠 | 大來港開 | 佛山開 | 星開 | 德逢 | 號門港 |
| 上午八時正 下午九時半 | 下午五時正 逢一週日 | 下午二時半 半夜十二時 隔週乘 | (入塢) | 開西日 開午十時 開午九時 | 下午九時 上午十時 開午九時 |
| 上落客貨 | 上落客貨 | 上落客貨 | 上落客貨 | 上落客貨 | 上落客貨 |
| 上午八時正 下午九時半 | 下午五時正 半夜五時一刻 | 下午二時半 上午六時半 下午四時半 | (入塢) | 下午五時 凌晨四時半 | 下午五時正 |

...and the *Journal of the American Medical Association* (JAMA) has been the most widely cited journal in the field of medicine for over 100 years. The journal is published weekly, except for two issues combined annually in December. The journal is published by the American Medical Association, which is a not-for-profit organization. The journal is published in English and is available in print and online formats. The journal is published by the American Medical Association, which is a not-for-profit organization. The journal is published in English and is available in print and online formats.

[illegible]

九廣火

| | | |
|-------|---------|-------|
| 九龍頭 | 到潮州 | 潮州開 |
| 6:30 | 7:34 | 6:04 |
| 7:32 | 8:44 | 6:38 |
| 8:38 | 9:43 | 7:10 |
| 9:28 | 10:30 | 7:48 |
| 10:24 | 11:38 | 8:58 |
| 11:43 | 12:46 | 10:06 |
| 12:53 | 13:58 | 11:14 |
| 13:45 | 14:49 | 12:02 |
| 14:55 | 15:57 | 13:12 |
| 16:02 | 17:06 | 14:25 |
| 17:12 | 18:22 | 15:33 |
| 17:46 | 18:57 | 16:19 |
| 18:46 | 19:51 | 17:27 |
| 20:00 | 21:03 | 18:30 |
| 21:00 | 22:03 | 19:09 |
| 21:47 | 22:50 | 20:07 |
| 22:50 | 24:38 E | 21:19 |
| 23:00 | 24:11 S | |

E 班車星期一日及公眾假期停
 S 班車本週日公眾假期開

明 司公限有和怡
司公船輪州義 理代

JARDINE, MATHESON & CO., LTD.

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>往：溫哥華、西雅圖 期非路及薩爾 巴到港收貨 即晚午後開行</p> | <p>OREGON 輪 往：檀香山、三藩市、 羅省及聖地牙哥 元月廿八日到港收貨 三十日開行</p> | <p>ARIZONA 輪 直航：溫哥華、西雅圖、 期非路及薩爾 二月一日到港收貨 三日開行</p> | <p>M.M. DANT 輪 往：檀香山、三藩市、 羅省及聖地牙哥 二月四日到港收貨 五日開行</p> |
|--|--|---|---|

西曆一千九百零一年一月十九日
 西曆一千九百零一年一月十九日
 西曆一千九百零一年一月十九日

怡和有限公司船務部
 怡和有限公司船務部
 怡和有限公司船務部

山寨廠家趕製成衣供應年宵市

【本報訊】自是歲十一月初八日，距離新禧僅廿二天，而港向外訂購之貨品，除有時限性的食物及化妝，較遲運來外，其餘大部份貨物均經運到或在運途中，所有貨品，除雜貨、罐頭、燒臘、玩具、洋酒、土酒、金金、衣飾、鞋襪、化粧品、綢緞、布疋及發售品外，批發生意，已普遍近日天氣寒冷，各界添置冬衣多，故本港批發生意，倒了一落千丈，目前已進入採買工人之各大洋服店，每逢歲暮生意亦停，應接不暇，其貨品之來源地亦提高，更因山寒製衣廠搬往他處，需水料愈切，所以各著名店舖及百貨公司之工廠，亦將生意提高，其中尤以每碼廿五元至三十元的英國呢絨最為搶銷，而西衣廠及皮夾廠，亦將生意提高，因該廠每天需銀三萬餘元，該廠方面，因生意興隆，將此數報告，除銀行收箱存外，各廠家亦將原料商及批發商，致啟賬亦甚有把握，到了尾聲，當此數報告，屆時市場場略息，亦將獲利甚高。至銀行存款放款利率，則尚無變動，銀行同業生意仍企住六厘二五。

金尾盤價二六六・八二五

[illegible]

金源鮮翅好市

酒家住戶已普遍採用

【本報訊】由於農曆新年期間，筵宴特多，飲以近年近晚，海味、魚翅價格一升再升，大面市，同棧樓得府亦懸：該新鮮魚翅年飯首次在美國及加拿大。

除廣大住戶已廣泛採外，各大酒家，俱紛紛採購。

【本報訊】供應漸廣，蝦米價格亦上升。年宵的海味雜貨，此種十元至一千四百元，穀蝦每担一千三百，粉蝦每担一千一百五十，元翅入市仍極暢銷，中下級蝦每担五十，八中下級蝦每担五十，冬菇買成箱，上花菇每担四千四百，中帶殼每担一千二百，元翅每担

行情普遍下跌



世界貨

千一百元至四千五百元

鮑魚來春兩跳，乾鮑

及雞頭鮑價均高昂，二

十頭日本吉品鮑每担

六千五百元至六千七百

元，三十頭日本吉品鮑

每担銀五十五百元至五

十六百元，比前升二百

元左右。

形，表列如下：

股 名

匯豐銀行

(英倫登記)

電話

香港盤

九龍盤(除惠)

盤地

【本報訊】本港有關外匯銀行之外匯買賣牌價

美股暢市價下降

牌價掛高，昨日瑞瑞米價，因舊米售罄，新米到貨，故牌價掛高，昨日瑞瑞米價，因舊米售罄，新米到貨，故牌價掛高。

汽車飛機等掛，昨日瑞瑞米價，因舊米售罄，新米到貨，故牌價掛高。

星膠，昨日瑞瑞米價，因舊米售罄，新米到貨，故牌價掛高。

昨穩企

[illegible]

10

銷
有按。九七。亦有按。
三三。金商。亦有按。
運往來港。其貨價
之貴賤。係看各家
之明云云。

魚翅價飛漲中
金源鮮翅好市

一萬。廣南市價增亦
一萬。廣南市價增亦
一萬。廣南市價增亦
一萬。廣南市價增亦

不哥倫兩大指黑

[illegible]

100

[illegible]

卡夫
食演

投轉暢 行情普遍下跌

市況疲弱，成交趨似。百三十七萬元，行情普跌。茲將各股之投轉行情列後：

| 市價 | 最高價 | 最低價 | 成交數量 |
|------|------|------|------|
| 一五〇〇 | 一五〇〇 | 一五〇〇 | 四萬三千 |

1

[illegible]

好麼

二八四八六六〇
四三〇〇二一〇〇

三八四八六六〇
四五一二二七五〇

三八四八六六〇
四五一二二七五〇

一三二 一五五

七四〇四五〇七〇

名
小廣告

[illegible]

盲目地向「小廣告欄」裏點劃出來好麼？

此法恕不敢推薦。

難道邀請所有持有股票的朋友，舉行一次「派對」就選擇經紀問題提出討論，并作筆記？

開「派對」所費不貲，不合算的。

或者在隅里沿門向那些醫生，律師，商人等街坊請教？

結果只怕又是「議論紛紛，莫衷一是」哩！

那麼，什麼是最佳及最快的方法？

請 駕臨或 賜函本公司好了！

本廣告內所載有關於調查研究，交割過戶等買賣手續，均由
紐約第壹陸街林雪松公司辦理。但可委託香港華林證券公司承辦。

**MERRILL LYNCH,
PIERCE,
FENNER & SMITH
INTERNATIONAL LTD.**

東南亞總辦事處：香港太子行電話二二一零九五
東南亞區副總裁：白添樹

[illegible]

嘉邑星
 主演：生·迪
 路·迪
 遊埠
 喜熱
 走瓜
 優私
 走心
 力男
 裸浴
 作大
 惡佬
 奪寶
 界許
 多端
 彩七
 麗魂
 部全



獻期下
卡史杜占
夫提利士
孫 夫 提 利 士
會演數領紅兩
演員千鄰星大
反坦機大

炮火猛烈
 槍聲衝殺
 進攻掃蕩
 克復橫掃
 ！，！，

如禍
 臨死

彈鎗
 雨林

衝肉
 鋒搏

並火
 攻清

[illegible]

百門 狂今 諸五 七九 最大 戰絕 場冷 槍偉 片無 九點 三點 半

風塵三俠

七影 金龍 一血酒無名街 李紫威妻 安東尼昆 主角 三大大戰 李利方便 三大巨風合演

電士 巨製 瓦洛克 **WARLOCK** 出頭到 呢情貌

再觀戰
失戰作
機切向
會勿隔

**重特大
映別天**

華國聲新

九七五兩國九七五兩新九七五兩
點點點 時時時 點點點
半半半 半半半 半半半

戰死生謀尼

合保曼加里賴羅方
演路維士奧多賴恩拔達

六特各
國務出
星
The American
USA
1950

以氣血緊張見勝

新華

天三書預

今天
映獻重隆

驚險緊張
槍戰搏殺
色誘肉誘
軟硬兼施

職業殺手
PROFESSIONAL KILLER

威伯 羅拔
驚人傑作！
性格巨星！

百代公司本年巨片攻勢第一炮

「獨行俠」又一榮譽貢獻！
千之殺如囊中取物！
外探人取對！
碼探人取對！

分分秒秒·都有刺激

全部動作驚險
高潮澎湃
肉搏兇狠
拚命

其實四國不飽，將歸而再食之。故二世祖「云者，粵俗稱饑生乏術之「甘諸，俗名紅山藥，徐玄扈相國外人亦禁不食此境，此

「甘藷，俗名紅山藥，徐玄扈相國
外人亦禁不令出境，此
人取藷，藏絛入汲水繩

平民食品。非
街頭市熟番
？權謂先沽
實四兩不飽

以誠破落戶，云有失體面，佯作不識。食畢，盛贊其旨，因食之。故有一整完。

「得四阿」之俗語。」「無米爲炊，先問是何食，携拳奉母。」大抵由琉球入日本者也。「藥林雜俎稱：目番諸外，復有紅豬、朱豬之別稱。目番不待種植，土人競食之。夷歷中，瘠島沙嶺皆可植，養之加大，果人爭食之。」

本名之曰薩摩，又名琉球，
「：『朱路產呂宋國，被野道山
閩人移徙以歸，種之，數日即榮
發以充飢，何鏡山先生（喬遠）
，每及於中國，時年爲人也，

味甘，供食用，又

「假如我的估計不
錯，那末，這女子一定

大家聽了，
郭亮笑道：
還去讀書，真是

[illegible]

太提議，伊西貝兒應該駕車陪她往瑪文一遊。這件事，她定的廳堂窗了尺寸，要伊西貝兒重已埋怨自己。

「唔，他這傢伙竟與這一招，我非要打倒他不可……」

毛澤東對還無政府主義者感到是極大威脅，裏面對無政府主義鼓動攻擊，上課時也指名攻擊，但一般老朋友還都記得，賞毛澤東第一才時，曾經到處鼓吹無政府主義，認為是殺良民。

就在學校跑去法國勤工儉學，那個選派員不好受，何鬻子若非誤信謠言，就是有意裝袋裝頭子開玩笑。」

毛澤東擺手道：「你們別過早下斷語，我倒懷疑這個消息是真的，並非何鬻子胡扯。」

分發
廣告
無
壽
鼻病
莫敬仁

[illegible]

